

### CAN Interface 3404751-RVC

#### Rückfahrkamera-Interface zur Anbindung einer Nachrüstkamera an das originale Radio.

Rear view camera interface for connecting an aftermarket camera to the original head unit

Nur bei Fahrzeugen mit Einparkhilfe/Parksensoren (PDC) hinten. Only for vehicles with Parking aid / parking sensors ( PDC) at rear .

#### Fahrzeuge / vehicles

AUDI	SEAT	SKODA	VW
Audi A3 (8V, 2012-)	Seat Leon (5F)	Skoda Octavia III (2014-) Skoda Superb III ( 2015-)	VW T6 (2015-) VW Caddy 4 (2015-) VW Golf 7 (AU, 2012-) VW Passat B8 (3G, 2014-) VW Polo (6C, 2014-) VW Sharan II (7N, 2015-) VW Touran II ( 5T, 2015-)
	<u>Radiotypen:</u> Mediasystem Plus, Navigationssystem	<u>Radiotypen:</u> Bolero, Amundsen, Columbus	<u>Radiotypen:</u> Composition Media, Discover Media, Discover Pro

#### Signale / signals

- Rückwärtsgang, max 180 mA	- reverse, max 180 mA	gleichzeitiger Gesamtstrom 200 mA simultaneous total current 200 mA
- Zündung, max 180 mA	- ignition, max 180 mA	



am original Autoradio  
Fahrzeugtyp 1

at original car radio  
Vehicle type 1



an der Radioeinheit im  
Handschuhfach  
Fahrzeugtyp 2

at the radio unit Glove compartment  
Vehicle type 2



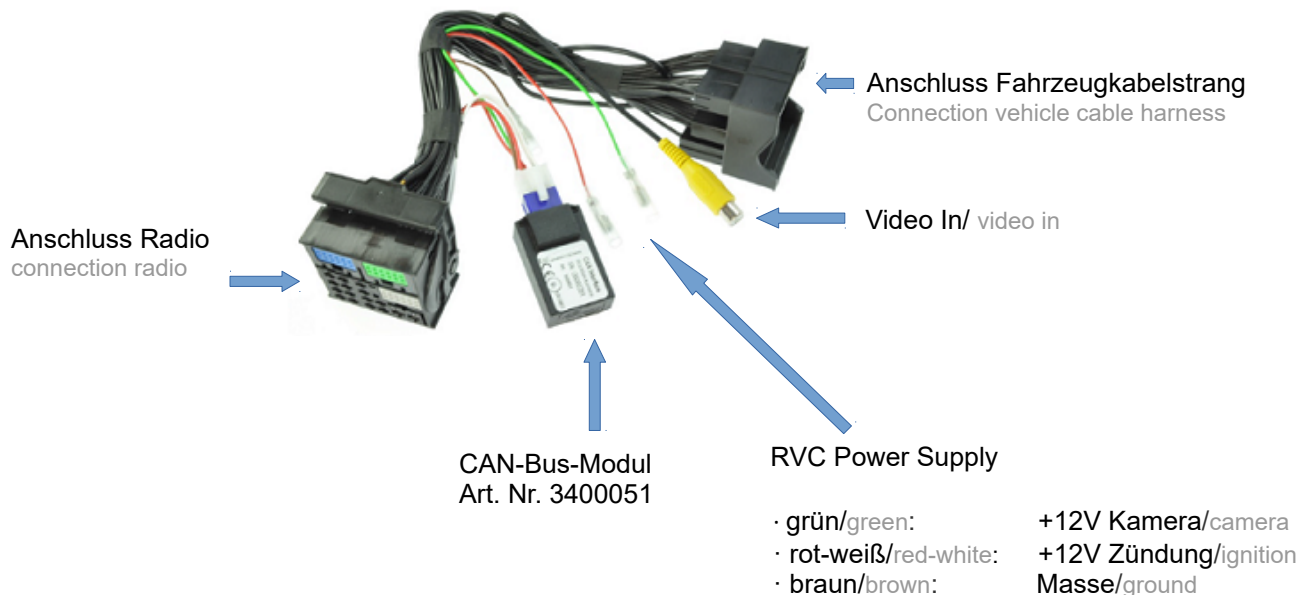
Anschluss Interface mit Y  
Kabel C-3400051

Connection interface with Y  
cable C-3400051


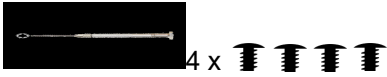
## Beschreibung / description

- Composite Videosignal-Eingang über RCA-Stecker Composite video signal input via RCA connector
- Versorgung der Nachrüstkamera Supply of aftermarket camera
- Plug & Play Kabelsatz Plug & Play harness

### B-3404751-RVC



## Ausbau Originalradio / removal original Headunit

	<p>Blende um das Radio bzw Handschuhfach herum lösen.</p> <p>Lösen der vier Schrauben des Originalradios herausziehen.</p> 	<p>Remove aperture around the head unit or loosen glove compartment around radio unit</p> <p>Unbolt four screws and remove the OE Radio.</p>
	<p>Original Radio bzw. Laufwerk herausnehmen, Quadlock-Stecker abstecken und Y-Kabelsatz C-3400051 anschließen.</p>	<p>Remove original radio or drive , disconnect Quadlock connector and connect Y - cable set C-3400051</p>

**Achtung: Um diese Funktion der Originalen Headunit freischalten zu können muss eine Codierung mit VCDS erfolgen**

Note: this functionality of the original head unit must be unlocked via VCDS !

# VCDS Codierungs Anleitung / VCDS encoding instructions

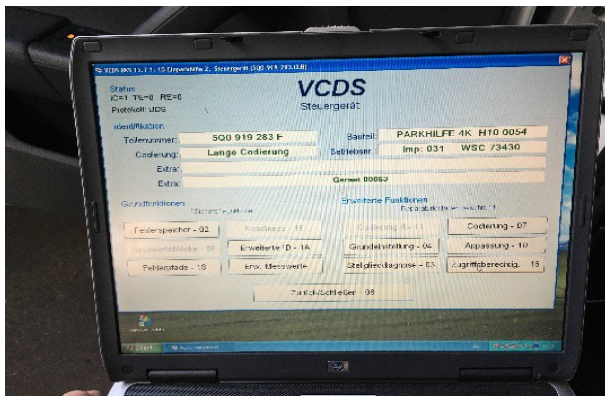


Abbildung 1:  
Zugriffsberechtigt (16) auswählen  
choose access authorisation ( 16 )

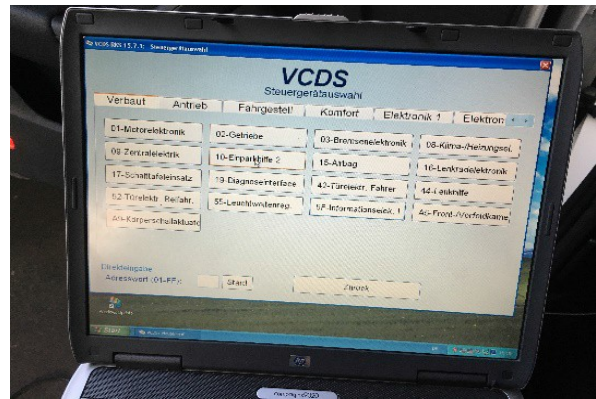


Abbildung 2:  
Einparkhilfe (10) auswählen  
Select parking aid ( 10 )

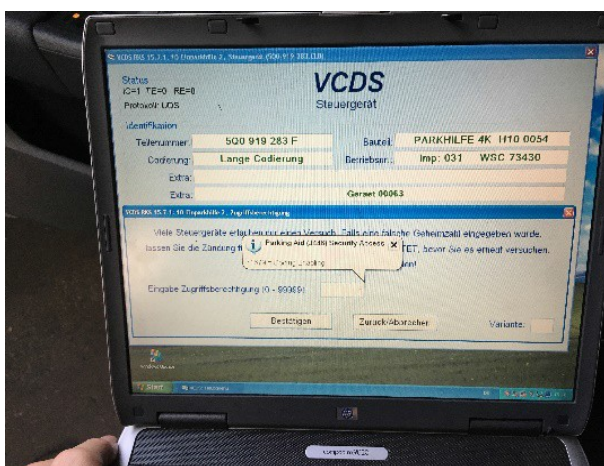


Abbildung 3:  
3. Eingabe Zugriffsberechtigungscode  
3. Enter access authorization code

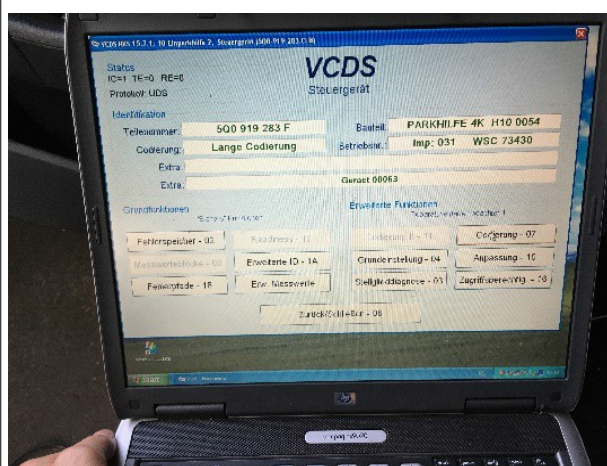


Abbildung 4:  
4. Codierung (07) auswählen  
4. Select coding ( 07 )

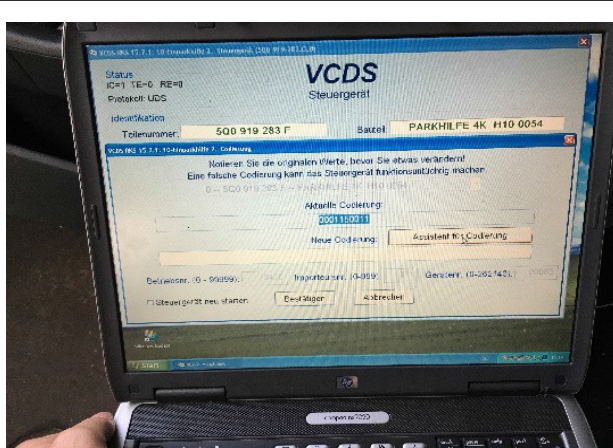


Abbildung 5:  
5. Assistent für Codierung auswählen  
5. Select Wizard Coding

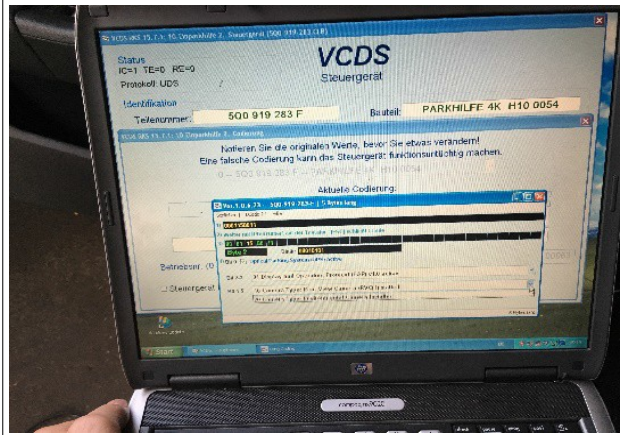


Abbildung 6:  
6. Bit 4 anwählen  
6. Select Bit 4

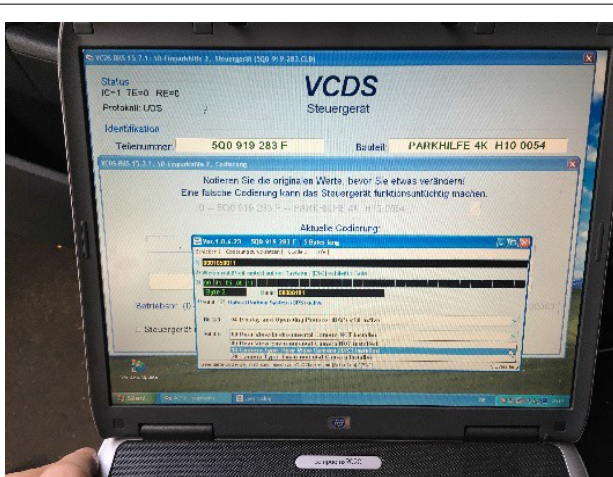


Abbildung 7:  
7. auf RVC installed (10) kodieren  
7. encode on RVC installed ( 10 )

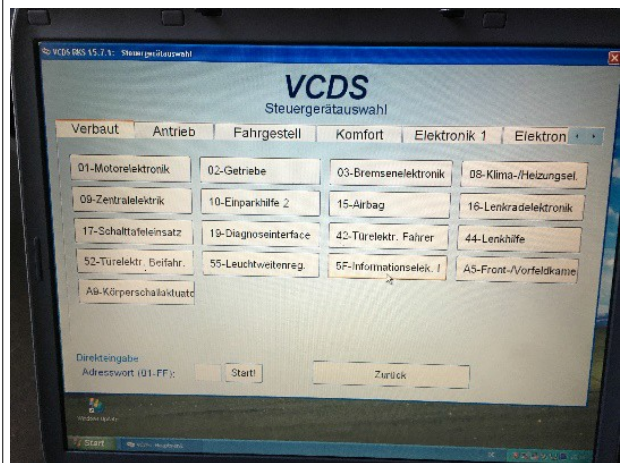


Abbildung 8:  
8. Gehe zu Informationselek.  
8. Go to Informationselek .

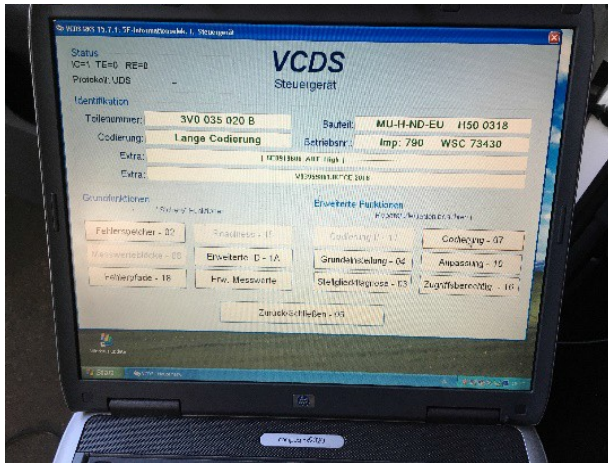


Abbildung 9:  
9. Codierung (07) auswählen  
9. Select encoding ( 07 )

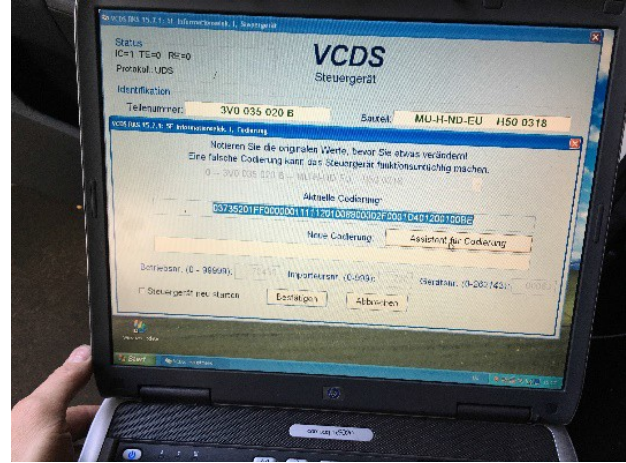


Abbildung 10:  
10. Assistent f. Codierung auswählen  
10. Select Wizard f . Coding

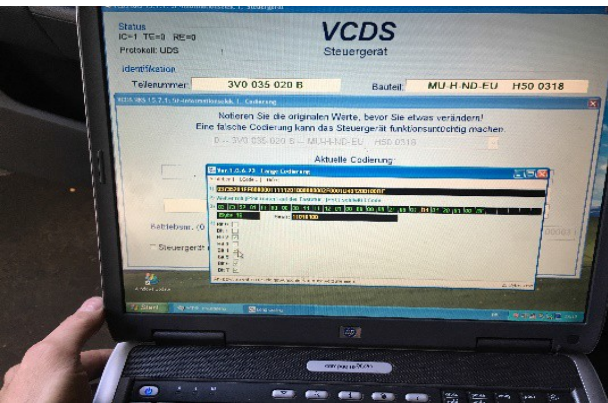


Abbildung 11:  
11. bei Byte 19, Bit 4 aktivieren & codieren  
11. Activate in Byte 19 , bit 4 encode

12. Nach abgeschlossener Codierung muss das Radiosystem neu gestartet werden. Hierzu halten Sie die An/Aus-Taste des Radios gedrückt bis das Radio neu startet (ca. 20 sek.)

12. After completing of coding the radio system must be restarted . Hold the sleep / radio power button until the radio restarts ( about 20 sec . )

Hinweis: Diese Übersicht erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und kann je nach Fahrzeug abweichen. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Note: This overview does not claim to be exhaustive and may vary depending on the vehicle . Technical changes and errors reserved.

\*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ist ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75  $\Omega$  oder min. 150  $\Omega$  bei zwei Relais verwenden.

*\*)The maximum permissible current is 180mA per output. However, the maximum power consumption of 200mA over all outputs must not be exceeded. Otherwise the interface can be destroyed. For higher power requirements (ignition, reverse gear), use a relay with a coil resistance of at least 75  $\Omega$  or use at least 150  $\Omega$  when two relays are required.*

**Service Hotline: +49 8061 49518 0**  
**[www.speedsignal-onlineshop.de](http://www.speedsignal-onlineshop.de)**

Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

Disclaimer: Please strictly refer to the automobile manufacturers installation guide lines and terms of warranty, when installing electronic units in automobiles. Inform the customer (car owner) about the installation and the related risks. To disclaim, it may be useful to contact the automobiles manufacturer or an authorized workshop.

 10R - 036672